

TÜBİTAK Sanayi Odaklı Lisans Bitirme Tezleri Yarışmasında Üçüncülük Ödülü

TÜBİTAK tarafından düzenlenen Sanayiye Yönelik Lisans Bitirme Tezleri Yarışmasında Uludağ Üniversitesi Endüstri Mühendisliği Bölümü öğrencileri Osman Ramazanoğlu, Dilara Sürbahan, Elif Ballı'dan oluşan proje ekibi Prof.Dr. Nursel Öztürk ve Yrd.Doç.Dr. Türker Özalp akademik danışmanlığında 2015-2016 döneminde TOFAŞ A.Ş.'de yaptıkları "Otomotiv Endüstrisinde Montaj Hattında Esnek Üretim İçin Kural Tabanlı Erken Uyarı Sistemi Tasarımı" adlı proje ile Süreç Geliştirme Kategorisinde Üçüncülük ödülü aldı.



TÜBİTAK Sanayi Odaklı Lisans Bitirme Projeleri Yarışmasına, tüm üniversitelerin Mühendislik ve Teknoloji Bilimleri, Doğa Bilimleri, Sosyal ve Beşeri Bilimler, Tıbbi Bilimler, Tarımsal Bilimler alanlarının ilgili bölümlerinde öğrenim gören ve bir sanayi kuruluşunun sorununun çözümü amacıyla bitirme projesi hazırlayan lisans öğrencileri başvuru yapabilmektedir.

Uzman bilim insanları tarafından, Yenilikçilik ve teknoloji içeriği; Proje geliştirme sürecinin uygunluğu, etkinliği ve yeterliliği; Projenin çıktılarının katma değer ve yaygın etki sağlama yeteneği;

Proje sonuçlarının uygulanabilirliği/kullanılabilirliği gibi kriterlere göre değerlendirilen projeler arasından dereceye girenlere, 25 Ekim 2016 tarihinde TÜBİTAK Başkanlık binasında gerçekleştirilen ödül töreninde ödülleri verildi.

Üçüncülük ödülü alan bu proje kapsamında geliştirilen Erken Uyarı Sistemi (EWS) sayesinde montaj hattında potansiyel hat duruşu yaşatacak olan araçların önceden tespiti ve hangi istasyonda ne zaman duruş yaşanacağı bilgisi ile beraber çözüm için yapılması gereken işlemler bilgisi oluşturulmaktadır. Bu bilgiler, mevcut uygulamalardan farklı olarak hat duruşu yaşanmadan önce ilgili istasyondaki yalın takım liderine mobil telefon bildirim ve bilgisayarına mail olarak gönderilmektedir. Projenin gerçekleştirilen ön uygulamalarında, üretim planlama bölümünün hazırladığı araç sırası kurallarının montaj hattı öncesi bazı teknolojik kısıtlamalar nedeniyle bozulması durumlarında ortaya çıkan hat duruşları önlenmektedir.

